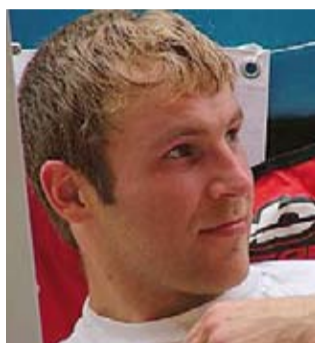


Na plný pecky

ASP Group Racing Team

Názvy článků mají být co nejvýstižnější, ovšem přiznám se, že název 'Na plný pecky' trochu pokulhává. Protože to, s čím letos přišel ASP Group Racing Team, to je rozjezd, jaký u nás snad nemá obdoby. Tento tým totiž letos angažoval oba dva nejlepší čtyřkolkové piloty, které tahle země kdy měla, dva poslední mistry republiky, borce nejborcovatější, Martina Lišku a Josefa Císaře. Nebo Josefa Císaře a Martina Lišku, jak chcete. A protože tu vzniká armáda, jejíž akceschopnost je mírně řečeno vysoká, vyzpovídali jsme na začátku sezony oba její hlavní aktéry.



Josef Císař

Přezdívka: Carda
Vyroběn: 31. 10. 1978
Výška: 1750 mm
Hmotnost: 82 000 g
Bydliště: Višňová
Povolání: quad rider, seřizovač CNC strojů
Má rád: usměvavé, do pohody lidí

Technika:
Čtyřkolka Yamaha YFZ 450

Závodní úpravy:
Tlumiče: plynové Fox Racing
Výfuk: Two Brothers
Zadní poloosa: RPM Dominator
Ramena: Houser
Týč řízení: Houser
Nášlapy: Pro Armor
Ráfky: ITP
Pneumatiky: ITP

Poslední úspěch:
2005, 2006, 2007
Mistr ČR ve čtyřkolcích, třída 450 cm³ (Gas Gas 450)

Josef Císař

Prakticky celou loňskou sezonu z rodinných důvodů vnechal. Na podzim se začal shánět po dalších možnostech a po sponzorech, a vzhledem k jeho výkonnosti se pro něj našlo místo v ASP Group Racing Teamu a v Axitech Racing Teamu. Hned začal posilovat, makat na sobě a shánět mašinu. S Gas Gasem mu to podle jeho vlastních slov nevyšlo, a tak zkusil, jak by mu sedla Yamaha YFZ 450. Vybalili ji prestižními závodními komponenty: rameny Houser, nášlapy Pro Amor, říditky Fasst, výfukem Two Brothers, gumama ITP. Na závodění se těšil jako malý kluk, ale začal docela pozdě, týden před prvním mistrákem, takže teď se stále dává jezdecky dohromady. První závod nedojel – zradila ho technika, konkrétně nevhodně nalaďené směsi na nové otevřené výfuky. V druhém závodě skončil druhý.

Q&A Pepo, je znát ta tvoje roční přestávka?

Určitě. Všichni kluci mají letos malinko vyšší tempo, takže teď musím hlavně jezdecky makat

na sobě. S fyzikou ale naštěstí žádné problémy nemám.

Q&A Jaký je rozdíl mezi Gas Gasem 450 a Yamahou YFZ 450?

Yamaha je jízdně hodně podobná Gas Gasu, ale rozdíly tu jsou. Třeba v zatáčkách má Yamaha tendenci víc se stavět bokem, jakoby se přetáčel.

Q&A Mají na to vliv pneumatiky?

Dřív jsem jezdil Maxxisy, ale ITP, které jezdím letos, mají mnohem širší nabídku směsí. Pro suchou trať jsou gumy měkčí, na bláto zase vysoký špalky, a ta guma se pak vyloženě zakousne do hlíny. Anebo disky. Já jsem měl dříve velký potíže s tím, že když jsem chtěl jezdit malý tlaky v gumách, tak jsem tu gumu hrozně často odměčknul. Ale disky ITP mají zesílený límec, který gumu k disku stáhne, a ona pak nemá šanci se odměčknout. Takže teď můžu jezdit menší tlaky a přesto mám jistotu, že gumu nezuju. Předtím jsem musel foukat 1,1 baru, a pak jsem hodně cítil všechny štosy. Teď můžu jezdit tlaky 0,5 - 0,6 a jede se mi víc v pohodě.



Martin Liška

Přezdívka: Fox
Datum narození: 26. 1. 1986
Výška: 186 cm
Váha: 80 kg
Bydliště: Drážkov
Povolání: závodník, podnikatel
Má rád: Je toho hodně...

Technika:
Čtyřkolka KTM 450 SX

Závodní úpravy:
Tlumiče: plynové Fox Racing
Výfuk: Two Brothers
Zadní poloosa: RPM Dominator
Říditka: Fasst
Ramena: Houser
Týč řízení: Houser
Nášlapy: Pro Armor
Ráfky: ITP
Pneumatiky: ITP

Poslední úspěch:
2007 celkově 2. místo v evropských závodech I.M.B.A
2008 Mistr ČR ve čtyřkolcích, třída 450 cm³ (KTM 450 EX)



Martin Liška

Martin jezdí na čtyřkolce od 13 let, tu první mu koupil táta v roce 2000. Prvních závodů se zúčastnil o dva roky později, ale pak následovala čtyřletá pauza. Tuto pauzu ukončila Suzuki LTR 450, se kterou absolvoval v roce 2006 Amatér cupy a Vizinger cupy. Když je všechny vyhrál, uzářil čas na mistrák. Letos jede KTM 450 SX, také s racingovým vybavením od ASP Group. Letošní první dva mistrovské závody s přehledem vyhrál, navíc letos jezdí i italský mistrák, z jehož prvních dvou závodů tři rozjíždky vyhrál. Martin je prostě čtyřkolkový úkaz. V současnosti totiž vede český mistrák, slovenský mistrák, a aby toho nebylo málo, také italský mistrák.

Q&A Martine, co říkáš své letošní technice?

Loni jsem udělal titul na KTM XC 450, letos mám 450 SX. To je opět trochu lepší materiál, je víc motokrosový. Změnil jsem tlumiče, místo originálních Öhlinsů jezdím Foxy a s nimi jsem naprosto spokojený. Dost mě

překvapilo, o kolik jsou Foxy lepší, to je snad stoprocentní rozdíl. Poznám to na doskoku, úplně jinak pobírají díry, čtyřkolka je líp odtlumená, líp ovladatelná, jízda je prostě klidnější. Taky musím potvrdit to, co říká Pepa o pneumatikách ITP. Taky jsem jel loni Maxxisy, ale ITP jsou mnohem měkčí, líp drží v zatáčkách, prostě fungují. Fakt mě to překvapilo, jak jsou ty gumy znát.

Q&A Ty jezdíš taky jednu velkou novinku, odpružená říditka Fasst.

Tohle je další z věcí, které mi při závodě pomáhají. Ta říditka vypadají napoprvé trochu mohutně, tak jsem je chtěl nejdřív jenom tak vyzkoušet, ale ono to fakt funguje. Kdyby to nefungovalo, tak bych je nejezdil. Ruce mám klidnější, na menších nerovnostech se skoro ani nehnou, ale super je třeba i to, že se mi s nimi skoro nedělají mozoly. Pepa sice zatím pořád jezdí ty svoje známé berany, ale pokud vím, tak už má taky objednané Fassty, pro něj se speciálním úhlem :o)

inzerce

Fr. Diviše 160, 104 00 Praha 10 - Uhřetěves
Po - Pá 9.00 - 12.00 13.00 - 18.00
www.harnessbike.com
Tel.: 226 016 221-7, 604 208 939, 731 477 776

HARNESBIKE LTA700
Černá barva skladem **195.000,-**

HARNESBIKE LTA750
Již od 209.900,- vč. DPH **2. místná verze**

Jediný LTA750 KINGQUAD s CZ homologací kat. R schválený pro provoz na pozemních komunikacích Ministerstvem Dopravy ČR

Prodej na splátky od 10%
Dětské čtyřkolky od 13 000,-, Čtyřkolky od 39 900,-

Yamaha Grizzly 700
od 219 900,-

Suzuki LT-A 450/750
od 159 000,-

Suzuki RM 250
135 900,-

Úvaly u Prahy, Jeronýmova 1623, Tel.: 601 300 314
www.atv-moto.cz